



## 发动机控制系统(G4NB: NU 1.8L MPI)

维修提示(1)

## 电路说明

当点火开关置于ON位置时, 发动机控制模块的各个组成部件(传感器、执行器、ECM、喷油嘴等)处于等待状态。当点火开关转到起动位置时, 发动机起动并利用发动机控制部件(传感器和执行器)交换信息, 持续或分离控制燃油喷射。根据气缸进气流量比和空燃比来调整喷油嘴工作时间, 改善燃油经济性, 减少废气排放量, 增加发动机性能。每个部件的作用和功能如下。

## PCM端子输入/输出信号

## • 连接器[C200-A]

| 端子<br>编号 | 说明                     | 条件              | 输入/输出信号 |                                |
|----------|------------------------|-----------------|---------|--------------------------------|
|          |                        |                 | 类型      | 等级                             |
| 1        | -                      | -               | WWW     | -                              |
| 6        | -                      | -               | -       | -                              |
| 7        | 净化控制电磁阀(PCSV)<br>控制输出  | 继电器OFF<br>继电器ON | 直流电压    | 蓄电池电压<br>最大值1.76V              |
| 8        | -                      | -               | -       | -                              |
| 9        | -                      | -               | -       | -                              |
| 10       | 传感器电源(+5V)             | IG OFF<br>IG ON | 直流电压    | 最大值0.5V<br>最小值4.75V ~ 最大值5.25V |
| 11       | 传感器电源(+5V)             | IG OFF<br>IG ON | 直流电压    | 最大值0.5V<br>4.9 ~ 5.1V          |
| 12       | 节气门位置传感器(TPS)1<br>信号输入 | 怠速              | 模拟      | 0.33 ~ 4.72 V                  |
| 13       | 传感器搭铁                  | 怠速              | -       | 最大值50mV                        |
| 14       | -                      | -               | -       | -                              |
| 15       | 传感器电源(+5V)             | IG OFF<br>IG ON | 直流电压    | 最大值0.5V<br>4.9 ~ 5.1V          |
| 16       | -                      | -               | -       | -                              |
| 17       | -                      | -               | -       | -                              |

| 端子<br>编号 | 说明                                | 条件              | 输入/输出信号 |                                              |
|----------|-----------------------------------|-----------------|---------|----------------------------------------------|
|          |                                   |                 | 类型      | 等级                                           |
| 18       | 传感器电源(+5V)                        | IG OFF<br>IG ON | 直流电压    | 最大值0.5V<br>4.9 ~ 5.1V                        |
| 19       | 传感器电源(+5V)                        | IG OFF<br>IG ON | 直流电压    | 最大值0.5V<br>4.9 ~ 5.1V                        |
| 20       | -                                 | -               | -       | -                                            |
| 21       | -                                 | -               | -       | -                                            |
| 22       | [A/T]超速档离合器控制电磁阀<br>(OD/C_VFS)    | -               | 输出      | 0V/蓄电池电压<br>9V < 蓄电池电压 < 16V<br>电源电压: V_SOL1 |
| 23       | [A/T]管路压力控制电磁阀<br>(管路压力_VFS)      | -               | 输出      | 0V/蓄电池电压<br>9V < 蓄电池电压 < 16V                 |
| 24       | 加热式氧传感器(HO2S)<br>[1排/传感器1]加热器控制输出 | 继电器OFF<br>继电器ON | 直流电压    | 蓄电池电压<br>最大值1.65V                            |
| 25       | 加热式氧传感器(HO2S)<br>[1排/传感器2]信号输入    | 发动机<br>运行       | 模拟      | 浓: 0.6 ~ 1.0V<br>稀: 最大值0.4V                  |
| 26       | [A/T]ON/OFF电磁阀B(SS-B)             | 高电位<br>低电位      | 输出      | 0V/蓄电池电压<br>9V < 蓄电池电压 < 16V                 |
| 27       | -                                 | -               | -       | -                                            |
| 31       | -                                 | -               | -       | -                                            |
| 32       | 传感器搭铁                             | 怠速              | 直流电压    | 最大值50mV                                      |
| 33       | -                                 | -               | -       | -                                            |
| 34       | 节气门位置传感器(TPS)2<br>信号输入            | 怠速              | 模拟      | 0.55 ~ 4.37V                                 |
| 35       | -                                 | -               | -       | -                                            |
| 36       | -                                 | -               | -       | -                                            |
| 37       | [A/T]运动模式升档开关                     | 升档ON<br>其他      | 输入      | 0V/蓄电池电压<br>9V < 蓄电池电压 < 16V                 |
| 38       | [A/T]运动模式选择开关                     | 运动模式<br>其他      | 输入      | 0V/蓄电池电压<br>9V < 蓄电池电压 < 16V                 |
| 39       | [A/T]油温传感器(-)                     | -               | 搭铁      | 0V                                           |